

大刀洗町 橋梁長寿命化修繕計画



令和 6 年 5 月

大刀洗町役場 建設課

1. 大刀洗町の橋

大刀洗町は、町名になっている大刀洗川や小石原川等が町を南北に縦断しており、これらの河川や水路に架かる町道の橋を町が管理しています。

道路や橋などは町民の生活にとって重要なものであり、町民の大切な財産でもあります。

町には、100年前に築造された大刀洗川橋をはじめ多数の橋梁があり、長寿命化計画に基づいて大切に使っていきたいと考えています。



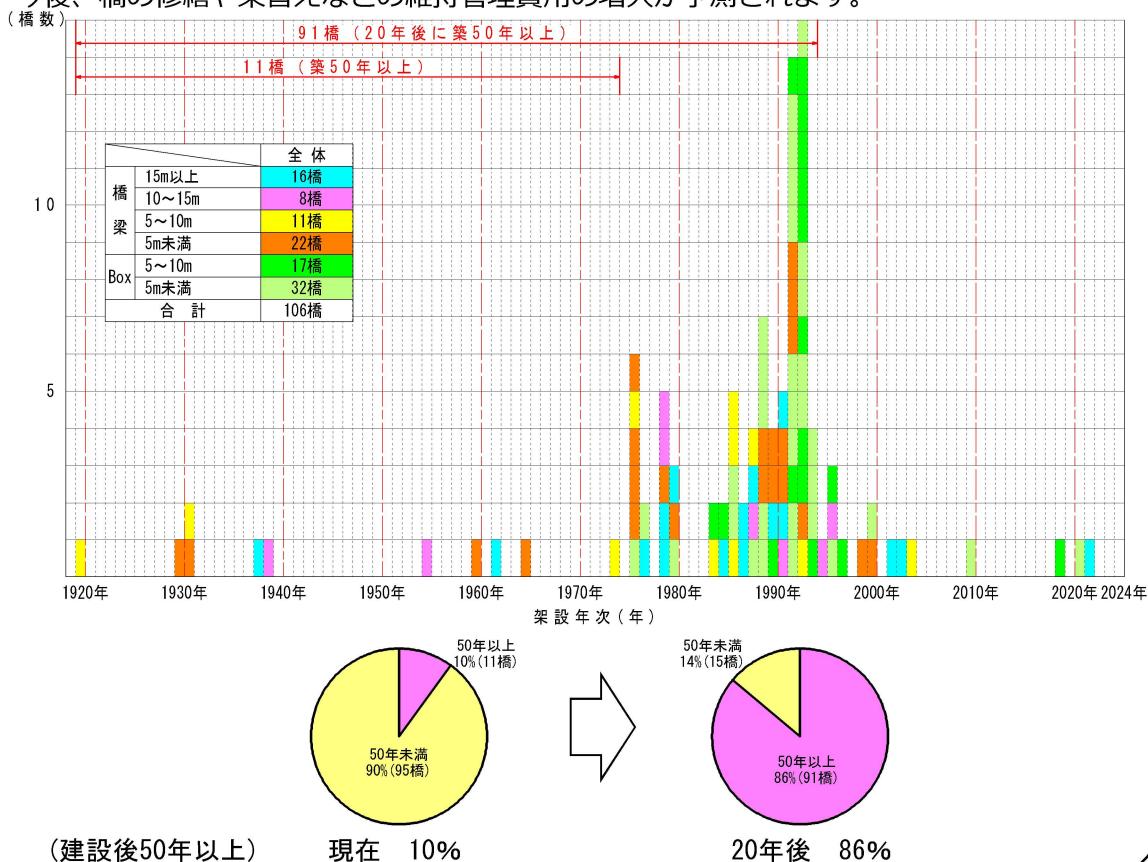
大刀洗川橋（1919年架設）

2. 長寿命化修繕計画の背景（高齢化する橋梁）

大刀洗町が管理するL=2.0m以上の道路橋は、令和6年度現在で106橋あります。

20年後に築50年以上となる橋は、全体の86%を占め、高度成長期に建設された15.0m以上の規模の大きい橋が多く含まれます。

今後、橋の修繕や架替えなどの維持管理費用の増大が予測されます。



3. 長寿命化修繕計画の目的

橋梁長寿命化修繕計画では、従来の悪くなつてから修繕や架替えを行う「事後保全型」から計画に基づいて早めに修繕を行う「予防保全型」に転換することにより、通行の安全を確保し、橋を長持ちさせ、修繕等の費用の縮減を図ることを目的としています。

また、今後高齢化する橋が増え、修繕や架替え費用の増大が予想されますが、計画的な修繕等によってそれらへかかるコストの平準化を図ります。

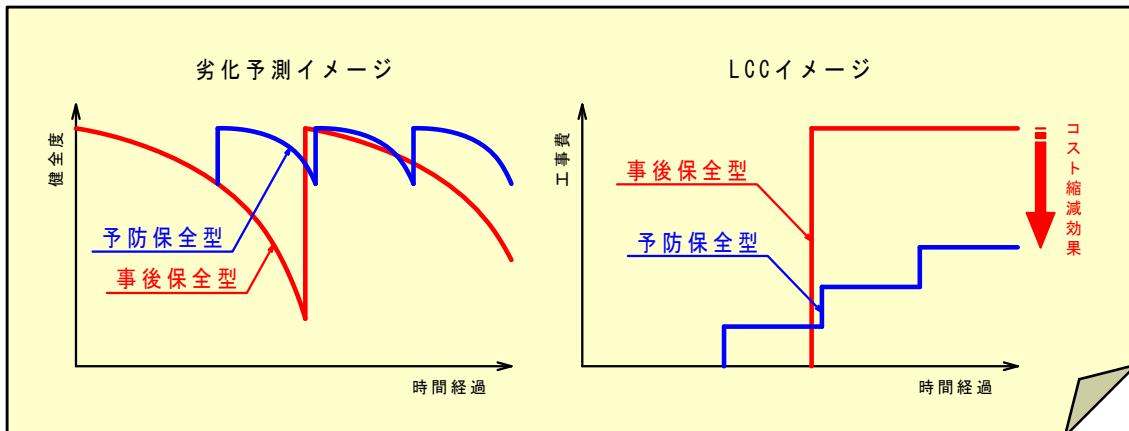
「事後保全型」

橋が悪くなつてから修繕や架替えを行う従来型の方法で、補修工事が大規模になったり、架替えが必要になり費用が大きくなります。

「予防保全型」

橋の定期点検などを行い、悪いところを早期に発見して、軽微なうちに修繕を行う方法で、補修工事が小規模となり、費用を抑えることができ、また、安全性が高まります。

優先順位を検討し、計画的に対策を行います。



予防保全の効果

- ◆ 定期的に点検を行うため現状把握ができ、効率的に維持管理が出来ます。
- ◆ 早いうちに修繕を行うため補修費を抑えることができ、安全性が高まり信頼性が向上します。
- ◆ 優先順位を決め計画的に補修等を行うため、管理費が平準化され計画的な投資が可能になります。

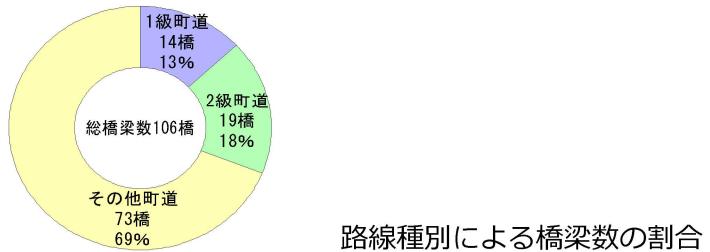
4. 計画期間

本長寿命化修繕計画の計画期間は、今後5年間（2023年度～2027年度）とします。

5. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	1級町道	2級町道	その他の町道	合計
全管理橋梁数	14 橋	19 橋	73 橋	106 橋

長寿命化修繕計画の対象：橋長2.0m以上の全管理橋106橋を長寿命化修繕計画の対象とします。



6. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

大刀洗町では橋梁の状況に応じた点検を定期的に行います。「橋梁定期点検要領」（福岡県 県土整備事務所 道路維持課）及び「道路橋定期点検要領」（国土交通省道路局）に基づいた点検を定期的に行い、橋梁のデータを記録・蓄積することにより健全度を把握して行きます。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

点検のほかに日常的なパトロールにより状況確認を行い、記録し、維持管理の一助とします。特に損傷の要因となる滯水を防ぐために排水装置の土砂詰まりの除去等、橋梁の清掃を実施します。

3) 対策優先順位の考え方

措置が必要と判断された橋の優先順位は、健全性、社会的影響度、総合的個別条件を考慮して設定します。健全性「IV」の橋は、緊急に措置を講ずるため措置優先順位の設定において考慮しません。以下に措置優先順位の設定方法を示します。

優先度評価① 表-解3.1に示す健全性が低い橋を優先させます。

(健全性「III」→「II」→「I」)

優先度評価② 健全性が同じ場合は、表-解3.2に示す社会的影響度の大きい橋を優先させます。

(社会的影響度「大の橋」→「中の橋」→「小の橋」)

優先度評価③ 健全性・社会的影響度が同じ場合は、総合的個別条件にもとづいて算定された点数が高い橋を優先させます。

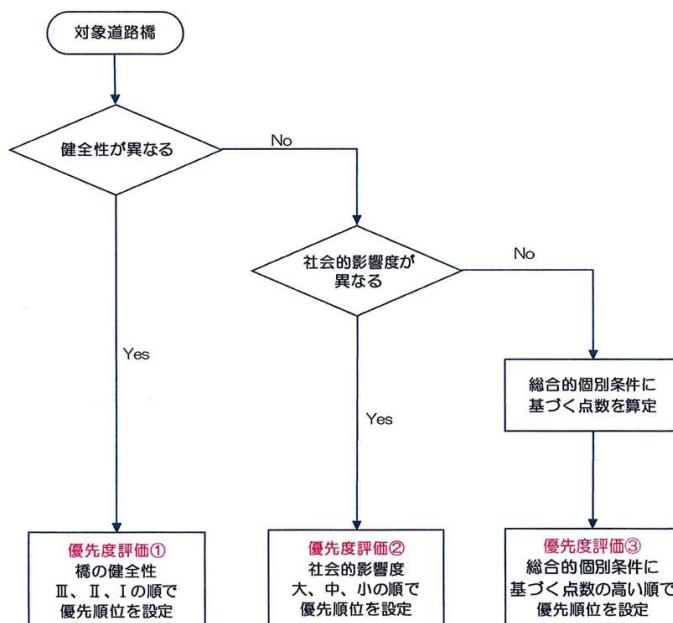


図-解3.1 措置優先順位の設定の手順

【市町村における個別施設計画(橋梁)の手引き(案) p.18】

表-解3.1 橋の健全性

項目	評価			
	I	II	III	IV
橋の健全性	高	← 健全性 →	低	

【市町村における個別施設計画(橋梁)
の手引き(案) p.15】

表-解3.2 社会的影響度に着目した橋の分類

	社会的影響度		
	大	中	小
①跨道橋 ②跨線橋	① 道路種別が1級or2級の市・町道 ② 橋長L≥15m程度の橋 ③迂回路無し(橋長L≥5m程度) ④「社会的影響度大の橋」以外で第三者被害の影響が考えられる橋 (桁下を駐輪場や駐車場および公園等に利用)		左記以外

【市町村における個別施設計画(橋梁)の手引き(案) p.17】

7. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る 費用の縮減に関する基本的な方針

町が管理する道路橋の中で、架設後30年以上経過した橋梁が全体の約70%（令和4年度現在）を占めているため、近い将来、一斉に架替え時期を迎えることが予想されます。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図るために、橋梁の集約化撤去、新技術の活用を検討し、修繕及び架替えに要するコストを縮減します。

8. 点検、補修、架替え時期について

大刀洗町の橋長2m以上の106橋について5年間の修繕計画を策定しました。
路線の重要度や損傷の状況を考慮し、今後5年間で補修する橋梁は5橋となりました。

【令和6年度 予定】

- ・柳原橋の補修工事
- ・本村橋の補修工事
- ・沖牟田橋の補修設計
- ・22橋の定期点検

【令和7年度 予定】

- ・沖牟田橋の補修工事
- ・23橋の定期点検

※ 補修の時期は変更になることがあります。

9. 長寿命化修繕計画の基本方針

橋梁の老朽化が進行する中、実効性のある長寿命化修繕計画の策定を図るために新技術等の活用を検討し、今後の維持管理を効率的かつ費用縮減に取り組むことを目指します。

集約化・撤去

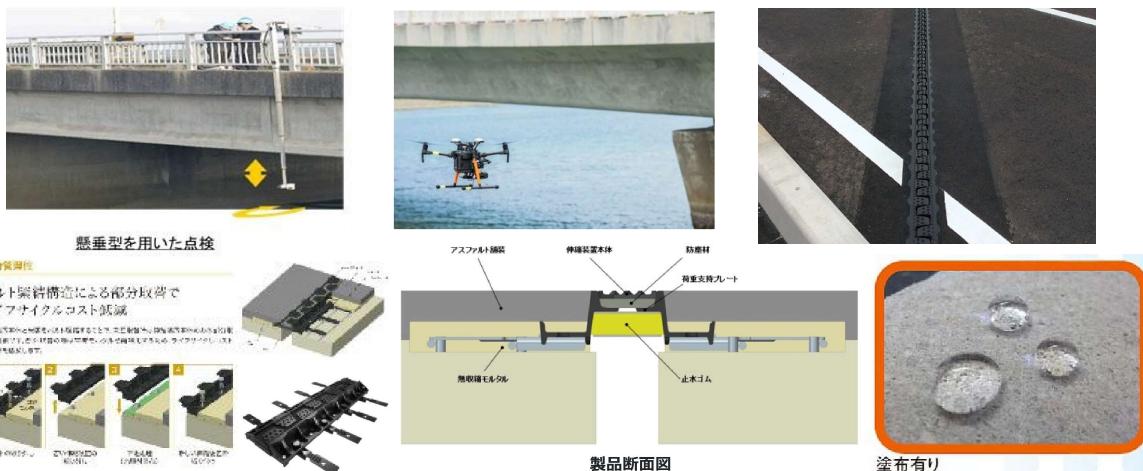
大刀洗町には現在106橋あり、そのうち迂回路が存在する橋梁について、利用状況や地元の意見を踏まえ、今後10年間で1橋程度、橋梁の集約化・撤去を検討します。

また1橋を集約化・撤去した場合、今後100年間の維持管理費を35百万円程度縮減することを見込んでいます。

新技術等の説明

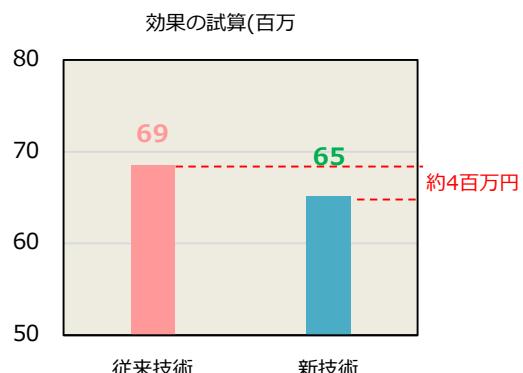
大刀洗町が管理する橋梁に活用が可能な新技術・新工法を選定します。

また、約8%の橋梁において、費用の縮減や事業の効率化等の効果が見込まれる新技術等の活用を目指します。



費用縮減

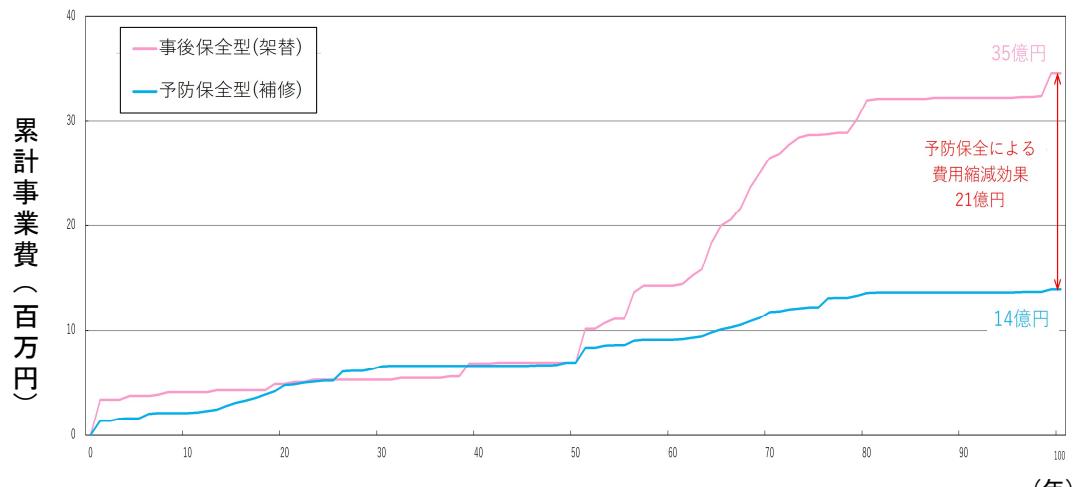
従来技術を用いて算出した今後5年間の維持修繕費用に対し、新技術・新工法を用いることで7橋に対して約4百万円程度の費用縮減を目指します。



10. 長寿命化修繕計画による効果

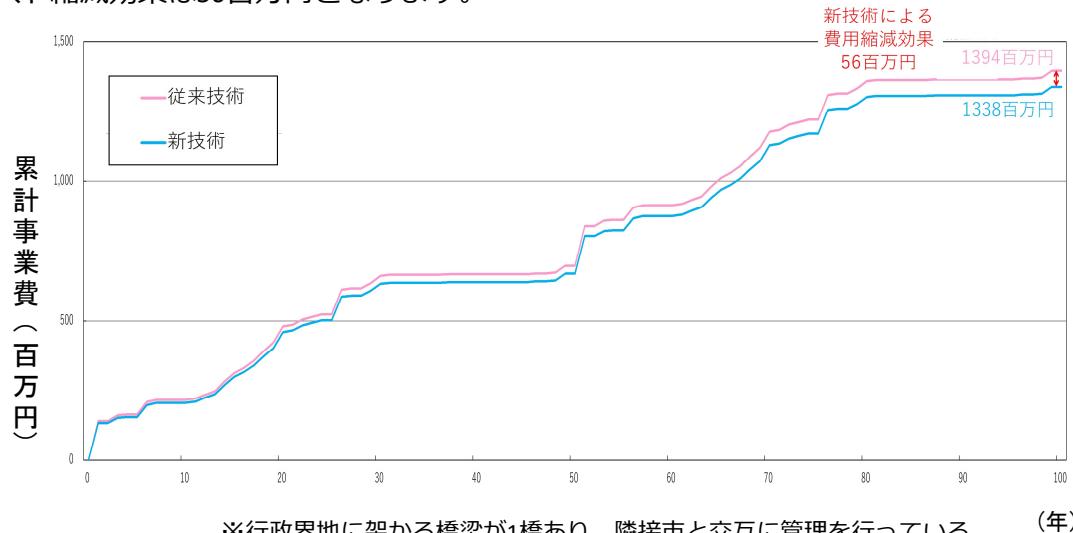
長寿命化修繕計画を策定する106橋について、今後100年間の事業費を比較すると、従来の事後保全型が35億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が14億円となり、コスト縮減効果は21億円となります。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保されます。



11. 新技術活用による費用縮減の効果の算定

長寿命化修繕計画を策定する106橋について、今後100年間の事業費を比較すると、従来工法が1394百万円に対し、新技術・新工法を活用する場合は1338百万円となり、コスト縮減効果は56百万円となります。



1.2. 今後5年間の修繕計画

↔ 調査・委託時期を示す。↔ 対策を実施すべき時期を示す。

通し番号	整理番号	橋梁名	路線名	橋長(m)	全幅員(m)	架設年(年)	交差条件	材料区分	点検実施年度(年度)	判定区分	次回点検年度(年度)	補修内容	対策の着手年度(年度)	完了予定年度(年度)	対策の内容・時期					
															2023 (令和5)	2024 (令和6)	2025 (令和7)	2026 (令和8)	2027 (令和9)	
17	33-3	柳原橋	※1	猪本高食線	3.40	4.85	1991	水路	RC橋	2019	II	2027	ひび割れ補修、断面修復	2023	2024	↔ 調査委託	↔ 検査	↔ 検査	↔ 検査	↔ 検査
97	1623-1	本村橋	※1	汐井田月成線	15.80	3.10	1976	河川	PC橋	2021	II	2026	ひび割れ補修、断面修復、横面防水、伸縮装置補修、路面段差補修	2023	2024	↔ 調査委託	↔ 検査	↔ 検査	↔ 検査	↔ 検査
86	277-2	沖牟田橋	上高橋診療所線	7.20	10.60	1995	水路	RCBOX橋	2019	II	2027	ひび割れ補修、断面修復	2024	2026	↔ 調査委託	↔ 検査	↔ 検査	↔ 検査	↔ 検査	
19	33-5	西五ノ江橋	猪本高食線	6.00	7.20	1985	水路	RC橋	2019	II	2027	ひび割れ補修、断面修復、路面段差補修	2026	2027			↔ 調査委託	↔ 検査	↔ 検査	
53	145-4	無名橋2	上野高橋本郷線	3.30	26.80	1991	水路	RCBOX橋	2019	II	2027	ひび割れ補修	2026	2027			↔ 調査委託	↔ 検査	↔ 検査	
維持管理														21橋	22橋	23橋	21橋	19橋		
														定期点検	定期点検	定期点検	定期点検	定期点検		

対策実施橋梁は22橋あるが、「14. 平田橋」「52. 高橋橋」「2. 中川新川橋」はR4年度時点では補修済み(未点検)であるため、今後5年間の修繕計画からは除外し、7橋にて修繕計画を行った。

・舗装、地覆、高欄等の路面から確認できる損傷は、日々の維持管理の中で補修を行う。

※1 「17. 柳原橋」「97. 本村橋」は前回策定で対策優先上位橋梁のため、今回策定の対策優先順を上位とした。

橋梁一覧表

通し番号	整理番号	橋梁名	路線名	橋長	全幅員	架設年	交差条件	材料区分	点検実施年度	判定区分	次回点検年度	対策内容	対策の着手年度	完了予定年度
1	2-1	島ノ坪橋	六ノ坪中川線	6.70 m	6.20 m	1989	水路	RCBOX橋	2023	I	2028	監視	—	—
2	2-2	中川新川橋	六ノ坪中川線	8.37 m	7.25 m	1993	水路	RCBOX橋	2024	I	2029	監視	—	2022
3	4-1	水車橋	江戸線	9.00 m	10.36 m	1996	水路	RCBOX橋	2024	II	2029	監視	—	—
4	8-1	新川橋	菅野中央線	13.60 m	6.20 m	1990	水路	PC橋	2023	I	2028	監視	—	—
5	8-2	菅野橋	菅野中央線	60.00 m	5.20 m	2021	河川	PC橋	2022	I	2027	監視	—	—
6	9-1	西原橋	学校西原線	20.75 m	8.20 m	2001	河川	PC橋	2023	I	2028	監視	—	—
7	21-1	小石原川橋	本村守部線	56.48 m	3.10 m	1961	河川	PC橋	2024	I	2029	監視	—	—
8	21-2	後田橋	本村守部線	3.60 m	4.00 m	1975	水路	RC橋	2022	I	2027	監視	—	—
9	23-1	守部橋	守部北線	4.00 m	5.10 m	1978	水路	RC橋	2023	I	2028	監視	—	—
10	25-1	裏橋	西原線	20.28 m	3.90 m	1979	河川	PC橋	2023	I	2028	監視	—	—
11	26-1	古賀橋	古賀大日線	18.20 m	6.20 m	1989	河川	PC橋	2023	I	2028	監視	—	—
12	28-1	松木橋	井堰上野線	18.38 m	6.20 m	1990	河川	PC橋	2023	I	2028	監視	—	—
13	30-1	造田橋	新田線	3.90 m	5.10 m	1988	水路	RCBOX橋	2021	I	2025	監視	—	—
14	32-1	平田橋	三田平田線	3.20 m	5.80 m	1979	水路	RC橋	2022	I	2027	監視	—	2022
15	33-1	西福志橋	猪本高食線	4.00 m	10.00 m	1988	水路	RCBOX橋	2022	I	2027	監視	—	—
16	33-2	西栄田橋	猪本高食線	2.90 m	6.00 m	1991	水路	RCBOX橋	2023	I	2028	監視	—	—
17	33-3	柳原橋	猪本高食線	3.40 m	4.85 m	1991	水路	PC橋	2022	II	2027	修繕(ひび割れ補修、断面修復)	2023	2024
18	33-4	日北橋	猪本高食線	90.70 m	3.66 m	1937	河川	RC橋	2021	II	2025	修繕(断面修復)	2024	2025
19	33-5	西五ノ江橋	猪本高食線	6.00 m	7.20 m	1985	水路	RC橋	2022	II	2027	修繕(ひび割れ補修、断面修復、路面段差補修)	2026	2027
20	33-6	五ノ江橋	猪本高食線	21.16 m	7.20 m	1986	河川	PC橋	2023	I	2028	監視	—	—
21	33-7	大代橋	猪本高食線	2.00 m	5.30 m	1988	水路	RC橋	2021	I	2025	監視	—	—
22	36-1	菊池橋	上町苟分飛行場中川線	13.00 m	9.30 m	1978	河川	PC橋	2024	I	2029	監視	—	—
23	38-1	端井橋	本郷中央線	10.60 m	6.10 m	1938	河川	RC橋	2022	II	2027	修繕(ひび割れ補修、断面修復、路面段差補修)	2024	2026
24	47-1	今川中橋	今川中央線	2.70 m	5.40 m	1990	水路	PC橋	2021	I	2025	監視	—	—
25	49-1	西今川橋	川原今川目北線	3.20 m	10.80 m	1995	水路	RCBOX橋	2024	I	2029	監視	—	—
26	50-1	稻荷橋	中畠中央線	2.50 m	8.60 m	1991	水路	RC橋	2022	II	2027	修繕(断面修復、橋面防水、伸縮装置補修)	2029	2030
27	56-1	仕解田橋	北鶴木山隈線	12.40 m	6.00 m	1995	河川	PC橋	2023	I	2028	監視	—	—
28	58-1	宮前橋	上高橋線	3.10 m	5.10 m	1989	水路	RC橋	2023	II	2028	修繕(断面修復、橋面防水、伸縮装置補修、路面段差補修)	2031	2032
29	60-1	新屋橋	上高橋 3 号線	2.30 m	5.85 m	1999	水路	RCBOX橋	2021	I	2025	監視	—	—
30	62-1	上高橋	上高橋北野線	2.40 m	4.06 m	1991	水路	RCBOX橋	2023	I	2028	監視	—	—
31	62-2	沖田大橋	上高橋北野線	4.00 m	6.00 m	1991	水路	RCBOX橋	2024	I	2029	監視	—	—
32	63-1	無名橋1	下高橋今線	2.30 m	7.00 m	1992	水路	RCBOX橋	2024	I	2029	監視	—	—
33	65-1	稗田橋	鶴木御陵井手線	3.50 m	11.10 m	2009	河川	RCBOX橋	2021	I	2025	監視	—	—
34	67-1	庄司名橋	高穂御陵井手線	4.40 m	3.40 m	1976	水路	RCBOX橋	2022	II	2027	監視	—	—
35	74-2	東日明橋	下高橋 3 号線	3.60 m	3.80 m	1975	水路	RC橋	2022	II	2027	修繕(ひび割れ補修、断面修復)	2028	2029
36	75-1	宝満橋	下高橋中央線	33.28 m	5.00 m	1978	河川	PC橋	2023	I	2028	監視	—	—
37	79-1	出口橋	下高橋 4 号線	2.60 m	3.95 m	1975	水路	RC橋	2022	II	2027	修繕(断面修復)	2031	2032
38	82-1	大刀洗川橋	北山隈線	9.53 m	10.04 m	1919	河川	RC橋	2024	III	2029	監視	—	—
39	84-1	藪添橋	山隈春日線	4.70 m	10.10 m	1991	水路	RCBOX橋	2024	I	2029	監視	—	—
40	88-1	宮巡橋	山隈 3 号線	10.90 m	3.44 m	1954	河川	RC橋	2024	I	2029	監視	—	—
41	93-1	下の橋	富多 3 号線	7.60 m	5.00 m	1992	水路	PC橋	2021	I	2025	監視	—	—
42	94-1	柄添橋	本郷 3 号線	3.20 m	4.00 m	1998	水路	RC橋	2024	I	2029	監視	—	—
43	96-1	大藤橋	富多 4 号線	2.60 m	9.10 m	1959	水路	RC橋	2022	II	2027	修繕(断面修復、橋面防水、伸縮装置補修)	2027	2028
44	96-2	若草橋	富多 4 号線	2.50 m	5.90 m	1988	水路	PC橋	2021	I	2025	監視	—	—
45	109-1	彼坪橋	彼坪線	2.20 m	4.00 m	1929	水路	RC橋	2021	I	2025	監視	—	—
46	121-1	野間橋	高穂小郡線	14.60 m	5.00 m	1978	河川	PC橋	2024	I	2029	監視	—	—
47	122-1	中の橋	富多 5 号線	6.60 m	4.80 m	1991	水路	RCBOX橋	2021	I	2025	監視	—	—
48	124-1	吉竹橋	菅野堤防線	4.40 m	5.70 m	1991	水路	RCBOX橋	2021	I	2025	監視	—	—
49	134-1	今川下橋	今川 2 号線	3.10 m	5.80 m	1990	水路	PC橋	2021	I	2025	監視	—	—
50	145-1	御陵井手橋	上野高穂本郷線	14.30 m	12.30 m	1994	河川	PC橋	2024	I	2029	監視	—	—
51	145-2	唐竈橋	上野高穂本郷線	2.90 m	11.55 m	1993	水路	RCBOX橋	2024	I	2029	監視	—	—
52	145-3	高穂橋	上野高穂本郷線	4.80 m	14.34 m	1991	河川	RCBOX橋	2023	II	2028	監視	—	2022
53	145-4	無名橋2	上野高穂本郷線	3.30 m	26.80 m	1991	水路	RCBOX橋	2022	II	2027	修繕(ひび割れ補修)	2026	2027

橋梁一覧表

通し番号	整理番号	橋梁名	路線名	橋長	全幅員	架設年	交差条件	材料区分	点検実施年度	判定区分	次回点検年度	対策内容	対策の着手年度	完了予定年度
54	149-1	二塚橋	下高橋二塚線	2.80 m	2.95 m	1930	水路	RC橋	2022	II	2027	修繕(断面修復、路面段差補修)	2029	2030
55	151-1	奥野橋	北山隈9号線	3.00 m	4.70 m	1975	水路	RC橋	2022	II	2027	修繕(ひび割れ補修、断面修復、洗堀補修、路面段差補修)	2028	2029
56	167-1	新田橋	ハサコ団地線	5.50 m	6.80 m	1983	水路	RC橋	2021	I	2025	監視	—	—
57	167-2	栗田橋	ハサコ団地線	4.00 m	5.00 m	1985	水路	RCBOX橋	2022	I	2027	修繕(ひび割れ補修、断面修復、路面段差補修)	2029	2030
58	181-1	十七橋	中川富多線	16.80 m	3.10 m	1978	河川	PC橋	2023	I	2028	監視	—	—
59	182-1	田代橋	今川菅野線	13.70 m	7.25 m	1987	水路	PC橋	2021	II	2025	修繕(ひび割れ補修、断面修復、路面段差補修)	2031	2032
60	183-1	山隈側道橋	横断道側道線	15.00 m	5.80 m	1984	河川	RC橋	2024	I	2029	監視	—	—
61	183-2	中島側道橋	横断道側道線	5.65 m	5.80 m	1984	水路	RCBOX橋	2021	I	2025	監視	—	—
62	185-1	榎町橋	本郷富多線	3.50 m	15.00 m	1985	水路	RCBOX橋	2024	I	2029	監視	—	—
63	188-1	鶴王橋	菅野5号線	20.30 m	6.20 m	1987	河川	PC橋	2023	I	2028	監視	—	—
64	189-1	猪先橋	三田線	3.50 m	9.90 m	1988	水路	RCBOX橋	2024	I	2029	監視	—	—
65	189-2	猪ノ本橋	三田線	5.50 m	10.00 m	1987	水路	PC橋	2024	I	2029	監視	—	—
66	189-3	三田橋	三田線	18.15 m	9.95 m	1986	河川	PC橋	2023	I	2028	監視	—	—
67	197-1	下稻敷橋	今川稻敷線	3.20 m	7.85 m	1989	水路	RC橋	2023	I	2028	監視	—	—
68	200-2	下草場橋	川原本郷線	4.50 m	4.60 m	1964	河川	RC橋	2022	II	2027	修繕(断面修復、路面段差補修)	2027	2028
69	200-3	仙橋	川原本郷線	3.70 m	3.60 m	1975	水路	RC橋	2021	I	2025	監視	—	—
70	201-1	佐加里橋	高穂上高橋線	4.20 m	6.00 m	1992	河川	RCBOX橋	2021	I	2025	監視	—	—
71	201-2	九ノ江橋	高穂上高橋線	5.40 m	5.60 m	1992	水路	RCBOX橋	2021	I	2025	監視	—	—
72	203-2	無名橋3	富多8号線	4.00 m	5.40 m	1999	水路	PC橋	2021	I	2025	監視	—	—
73	205-1	無名橋4	西栄田3号線	2.40 m	6.00 m	1991	水路	RCBOX橋	2021	I	2025	監視	—	—
74	212-1	東館橋	上高橋5号線	3.20 m	5.50 m	1992	水路	RC橋	2021	I	2025	監視	—	—
75	217-1	網川橋	鶴木小学校線	9.40 m	6.00 m	1992	河川	RCBOX橋	2022	I	2027	監視	—	—
76	226-1	無名橋5	上高橋今線	3.40 m	7.00 m	1992	水路	RCBOX橋	2021	I	2026	監視	—	—
77	228-1	無名橋6	下高橋今2号線	4.20 m	5.65 m	1992	水路	RCBOX橋	2021	I	2026	監視	—	—
78	232-1	無名橋7	上高橋鶴木線	2.30 m	6.25 m	1992	水路	RCBOX橋	2021	I	2026	監視	—	—
79	240-1	めいごく様橋	本郷12号線	8.00 m	6.60 m	1973	水路	RC橋	2024	I	2029	監視	—	—
80	244-1	無名橋8	本郷ハサコ線	4.05 m	5.00 m	1991	水路	RCBOX橋	2021	II	2026	修繕(ひび割れ補修、断面修復、橋面防水)	2030	2031
81	246-1	無名橋9	高穂上高橋2号線	5.40 m	5.60 m	1992	河川	RCBOX橋	2021	I	2026	監視	—	—
82	246-2	無名橋10	高穂上高橋2号線	7.30 m	5.60 m	1992	水路	RCBOX橋	2021	I	2026	監視	—	—
83	272-1	荷田橋	上野松崎線	5.20 m	8.10 m	1975	河川	RC橋	2021	I	2026	監視	—	—
84	273-1	古川橋	松崎山隈線	18.37 m	12.20 m	2002	河川	PC橋	2023	I	2028	監視	—	—
85	277-1	城ノ前橋	上高橋診療所線	5.10 m	10.40 m	1992	河川	RCBOX橋	2024	I	2029	監視	—	—
86	277-2	沖牟田橋	上高橋診療所線	7.20 m	10.60 m	1995	水路	RCBOX橋	2022	II	2027	修繕(ひび割れ補修、断面修復)	2024	2026
87	279-1	山隈橋	高穂山隈線	4.00 m	9.00 m	2020	河川	RCBOX橋	2022	I	2027	監視	—	—
88	282-1	無名橋11	道才上稻敷線	2.20 m	7.00 m	1988	水路	RCBOX橋	2021	I	2026	監視	—	—
89	283-1	無名橋12	今川下稻敷線	3.40 m	6.10 m	1988	水路	RCBOX橋	2024	I	2029	監視	—	—
90	310-1	無名橋13	富多12号線	6.10 m	4.95 m	2003	水路	RC橋	2021	I	2026	監視	—	—
91	1317-1	菊池渡橋	西立野菊池渡線	9.50 m	4.05 m	1930	河川	RC橋	2023	II	2028	監視	—	—
92	1380-1	馬ヶ田橋	中島高崎線	5.00 m	5.00 m	2018	水路	RCBOX橋	2021	I	2026	監視	—	—
93	1399-1	八ツ坂橋	本郷住宅2号線	3.10 m	6.00 m	1979	水路	RCBOX橋	2021	I	2026	監視	—	—
94	1582-1	無名橋14	内畠吉原線	5.30 m	6.00 m	1985	水路	RC橋	2021	I	2026	監視	—	—
95	1586-1	無名橋15	古川五ノ江線	5.30 m	6.00 m	1985	水路	RC橋	2020	I	2024	監視	—	—
96	1622-1	二又川橋	汐井田線	18.60 m	5.20 m	1990	河川	PC橋	2023	I	2028	監視	—	—
97	1623-1	本村橋	汐井田月成線	15.80 m	3.10 m	1976	河川	PC橋	2021	II	2026	修繕(ひび割れ補修、断面修復、橋面防水、伸縮装置補修、路面段差補修)	2023	2024
98	1643-1	無名橋16	柏木東牟田線	4.10 m	5.10 m	1988	水路	RCBOX橋	2021	I	2026	監視	—	—
99	1656-1	無名橋17	流川築地線	4.60 m	5.50 m	1991	水路	RCBOX橋	2021	I	2026	監視	—	—
100	1657-1	無名橋18	道出花園線	5.10 m	6.50 m	1991	水路	RCBOX橋	2022	II	2027	修繕(ひび割れ補修、断面修復)	2030	2031
101	1672-1	無名橋19	城ノ前防別当線	7.10 m	5.60 m	1992	水路	RCBOX橋	2021	I	2026	監視	—	—
102	1672-2	無名橋20	城ノ前防別当線	5.40 m	6.60 m	1992	河川	RCBOX橋	2021	I	2026	監視	—	—
103	1674-1	無名橋21	走落前線	5.40 m	5.60 m	1992	河川	RCBOX橋	2021	I	2026	監視	—	—
104	1679-1	無名橋22	大園1号線	3.60 m	9.00 m	1993	水路	RCBOX橋	2021	I	2026	監視	—	—
105	1680-1	無名橋23	大園2号線	4.10 m	10.00 m	1993	水路	RCBOX橋	2021	I	2026	監視	—	—
106		水町橋	富多中川K535号線	6.70m	5.00m	1983	水路	RCBOX橋	2024	II	2029	監視 ※行政界地に架かる橋梁	—	—

※行政界地に架かる橋梁は隣接市と交互に管理を行っており、R6年度からR10年度までは大刀洗町において点検等を実施します。

1.3. 計画策定担当部署

1) 計画策定担当部署

大刀洗町役場 建設課 TEL: 0942-77-6204

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

大刀洗町橋梁長寿命化修繕計画策定にあたり、「学識経験者の意見聴取」の場を設け、橋梁長寿命化修繕計画における維持管理の基本方針、効率的・効果的な計画策定方法、コスト縮減策等議論を行いました。

日 時：令和4年12月5日

場 所：九州大学

出席者：九州大学 工学研究院 社会基盤部門 准教授 博士(工学) 梶田 幸秀

株式会社 溝田設計事務所 溝田 一仁、松尾 裕樹



意見聴取風景